Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации Очкуровского сельского

поселения

от 08.11. 2016 г. № 78

**Программа комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры**

**Очкуровского сельского поселения**

 **Николаевского муниципального района Волгоградской области**

**на период до 2028 года**

**2016 год**

**Оглавление**

[**1.** **Паспорт программы** 3](#_Toc466378411)

[**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** 5](#_Toc466378412)

[**2.1 Анализ положения Очкуровского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации** 5](#_Toc466378413)

[**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса** 6](#_Toc466378414)

[**2.2.1.** **Население** 6](#_Toc466378415)

[**2.2.2.** **Производство** 6](#_Toc466378416)

[**2.2.3.** **Малое и среднее предпринимательство** 7](#_Toc466378417)

[**2.2.4.** **Инвестиции** 7](#_Toc466378418)

[**2.2.5.** **Здравоохранение** 8](#_Toc466378419)

[**2.2.6.** **Образование** 8](#_Toc466378420)

[**2.2.7.** **Физическая культура и спорт** 9](#_Toc466378421)

[**2.2.8.** **Сведения о существующей градостроительной деятельности на** 9](#_Toc466378422)

[**территории Очкуровского сельского поселения** 9](#_Toc466378423)

[**2.2.9.** **Транспортная инфраструктура** 9](#_Toc466378424)

[**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 10](#_Toc466378425)

[**2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог** 10](#_Toc466378426)

[**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с. Очкуровка, обеспеченность парковками (парковочными местами)** 13](#_Toc466378427)

[**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока** 14](#_Toc466378428)

[**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения** 14](#_Toc466378429)

[**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств** 15](#_Toc466378430)

[**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения** 15](#_Toc466378431)

[**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения** 15](#_Toc466378432)

[**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения** 17](#_Toc466378433)

[**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения** 18](#_Toc466378434)

[**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры** 20](#_Toc466378435)

[**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения** 21](#_Toc466378436)

[**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения** 21](#_Toc466378437)

[**3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения** 22](#_Toc466378438)

[**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 22](#_Toc466378439)

[**3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения** 22](#_Toc466378440)

[**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения** 23](#_Toc466378441)

[**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения** 25](#_Toc466378442)

[**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения** 25](#_Toc466378443)

[**4. Принципиальные** **варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта** 25](#_Toc466378444)

[**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** 26](#_Toc466378445)

[**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 26](#_Toc466378446)

[**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** 26](#_Toc466378447)

[**5.3 Мероприятия** **по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** 26](#_Toc466378448)

[**5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** 26](#_Toc466378449)

[**5.5 Мероприятия** **по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** 26](#_Toc466378450)

[**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог с. Очкуровка** 27](#_Toc466378451)

[**6.  Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с. Очкуровка** 27](#_Toc466378452)

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** **Программы:** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Очкуровского сельского поселения на период до 2028 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация Очкуровского сельского поселенияМестоположение: 404048, Волгоградская область, Николаевский район, с. Очкуровка, ул. Юбилейная, д.7 |
| **Разработчик Программы:** | Администрация Очкуровского сельского поселенияМестоположение: 404048, Волгоградская область, Николаевский район, с. Очкуровка, ул. Юбилейная, д.7 |
| **Цели и задачи Программы:** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Очкуровского сельского поселения;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Очкуровского сельского поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Очкуровского сельского поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Очкуровского сельского поселения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
 |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 85% в 2016 году до 40% в 2021 году;

   |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:** | * Разработка проектно-сметной документации;

 * Приобретение материалов и ремонт дорог.
 |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2016-2028 гг. |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | Источники и объемы финансирования:- средства областного бюджета – 18346,9 тыс. рублей;- средства местного бюджета – 12744,3 тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Очкуровского сельского поселения;
* увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Очкуровского сельского поселения;
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Очкуровского сельского поселения.
 |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Очкуровского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Очкуровское сельское поселение образовано в1987 году, расположено в юго - западной части Николаевского муниципального района и граничит:

- на севере с г. Николаевск

- на юге с Солодушинским сельским поселением

- на востоке с Комсомольским сельским поселением

- на западе р. Волга

 Административным центром является с Очкуровка. Удаление от г. Волгограда 200км, от районного центра 5 км.

 Численность населения составляет 1283 человека.

 Общая площадь поселения 5630 га.

 Климат на территории поселения резко континентальный, засушливый.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

Численность населения Очкуровского сельского поселения согласно фактическим данным за 2015 год составила 1289 человек (таблица 2.2.1.).

Население Очкуровского сельского поселения в период 2013-2015 гг. имеет тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения, строительством и введением в строй новых домовладений.

Таблица 2.2.1. Численность населения Очкуровского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **Средний темп прироста за 2013-2015 гг., %** |
| 1 | Общая численность населения с. Очкуровка | 1283 | 1286 | 1289 | 0,8 |

* + 1. **Производство**

Основу градообразующей базы Очкуровского сельского поселения составляют: ЗАО «Агрофирма Восток», ИП КФХ Ким А.А.

Основными направлениями деятельности хозяйств является животноводство, растениеводство.

Одним из видов экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля.

* + 1. **Малое и среднее предпринимательство**

Поскольку розничная торговля является одним из видов экономической деятельности с. Очкуровка, на его территории функционируют малые предприятия, оказывающие свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

| **№ п/п** | **Наименование торговых объектов** | **Количество** **объектов, ед.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Магазины: | 3 |
| 1.1 | Продовольственные | 2 |
| 1.2 | Непродовольственные | 1 |
| 1.3 | Магазины со смешанным ассортиментом товаров | - |
| 2 | Павильоны: | - |
| 2.1 | Продовольственные | - |
| 2.2 | Непродовольственные | - |
| 2.3 | Павильоны со смешанным ассортиментом товаров | - |
| 3 | Киоски: | - |
| 3.1 | Продовольственные | - |
| 4 | Палатки (ларьки, торговые места): | 1 |
| 4.1 | Смешанный ассортимент | - |
| 5 | Аптеки: | - |
| 6 | Итого: | 4 |

* + 1. **Инвестиции**

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Очкуровского сельского поселения составил (тыс.рублей):

2014г 185,80

2015г 2559,37

2016г 826,80 прогноз

2017г 326,20 прогноз

2018г 434,20 прогноз

2019г 434,20 прогноз

**Финансы**

Бюджет Очкуровского сельского поселения формируется большей частью за счет собственных доходов 80,6%, а также межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) 19,4%.

Бюджет Очкуровского сельского поселения за 2015 год по доходам составил 9598,5 тыс. руб.

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2015 год 6908,1 тыс. руб., удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2015 году составил 72%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 28%.

 Бюджет Очкуровского сельского поселения в 2015 году по расходам исполнен в сумме 8523,7 тыс. рублей

**Социальная сфера**

В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 560 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за 2015 год составила 13857 рублей.

По состоянию на 01 января 2015 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 10 человек, численность незанятых граждан составила 100 человек.

Средний размер назначенных пенсий за 2015 год составил 10 000 руб./месяц, Среднедушевые денежные доходы населения за 2015 года составили 3710,00 руб./месяц.

* + 1. **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Очкуровского сельского поселения оказывает ФАП, относящийся к государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Николаевская ЦРБ».

* + 1. **Образование**

В сфере образования в настоящее время в Очкуровском сельском поселении функционирует:

* Муниципальное казенное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

 «Очкуровский детский сад»;

* Муниципальное образовательное учреждение «Очкуровская средняя школа»;

Численность детей в дошкольном образовательном учреждении за 2015 год 79 чел., в 2016г – 79 человек.

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за 2015 год составила 150 чел.,  в 2016г -144.

**Культура**

Сеть учреждений культуры Очкуровского сельского поселения представлена следующими объектами:

* Муниципальное казенное учреждение культуры "Очкуровский информационно-досуговый центр";

 На базе муниципального казенного учреждение культуры "Очкуровский информационно-досуговый центр" функционирует Библиотека.

* + 1. **Физическая культура и спорт**

Физкультурно-спортивная работа осуществляется на базе образовательных учреждений, а также имеется спортивный зал с оборудованием. Физкультурно-спортивную работу с молодежью проводит специалист администрации Очкуровского сельского поселения.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на**

**территории Очкуровского сельского поселения**

Общая площадь жилых помещений в Очкуровском сельском поселении по данным за 2015 год составляет 21,9 тыс. м2, 65% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 35% приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, деревянные панели, ж/б панели, шлакоблок, панельно-блочные дома. Весь жилищный фонд оборудован индивидуальным отоплением, обеспеченность централизованным электроснабжением, водоснабжением, водоотведением, септиками.

Жилищный фонд поселения пополняется за счет индивидуального строительства.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Очкуровского сельского поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (218 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и близостью к областному центру.

*Улично-дорожная сеть*

Сложившаяся улично-дорожная сеть Очкуровского сельского поселения компактна.

Основой транспортной схемы являются улицы Мира, Юбилейная, они обеспечивают транспортную связь улиц и общественного центра с внешними дорогами. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы.

# **2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Очкуровского сельского поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 6 метров. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог с. Очкуровка. Дороги с. Очкуровка расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения составляет 40 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень дорог в с. Очкуровка

| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Наименование дороги** | **Категория дороги** | **Свидетельство №/дата** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Советская | IV | Инв. №110103039 | 650,0 |
| 2 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Набережная | IV | Инв. №110103040 | 1000,0 |
| 3 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Титова | IV | Инв. №110103041 | 1000,0 |
| 4 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Братская | IV | Инв. №110103042 | 1000,0 |
| 5 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Степная | IV | Инв. №110103043 | 1000,0 |
| 6 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Волжская | IV | Инв. №110103045 | 850,0 |
| 7 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Волгоградская | IV | Инв. №110103046 | 500,0 |
| 8 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога ул. Юбилейная | IV | Инв. №110103047 | 750,0 |
| 9 | с. Очкуровка | Грунтовая дорога пер. Зеленый | IV | Инв. №110103048 | 450,0 |
| 10 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Мира | IV | Инв. №110103044 | 550,0 |
| 11 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога пер. Садовый | IV | Технический паспорт | 112 |
| 12 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Терешковой | IV | Технический паспорт | 705,0 |
| 13 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога пер. Зеленый | IV | Технический паспорт | 165,0 |
| 14 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Советская | IV | Технический паспорт | 335,0 |
| 15 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Новая | IV | Технический паспорт | 302,0 |
| 16 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Мира | IV | Технический паспорт | 729,0 |
| 17 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Молодежная | IV | Технический паспорт | 306,0 |
| 18 | с. Очкуровка | Автомобильная дорога ул. Юбилейная | IV | Технический паспорт | 246,0 |
| **Итого:** |  | **10650,0**  |

Дороги в с. Очкуровка различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2. долевое распределение графически отображено на рисунке 2.4.1.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | 2,9 |   |
| 2 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 7,7 |   |
|  | Итого | 10,6 |   |

Дороги на территории Очкуровского сельского поселения, переданы в собственность администрации поселения, на основании Решения Совета депутатов Николаевского муниципального района Волгоградской области № 54/368 от 26.03.2009 года «Об утверждении перечня муниципального имущества, передаваемого в собственность Очкуровского сельского поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области»

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Очкуровского сельского поселения с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Очкуровского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт).
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
4. Содержание перекрестков, пешеходных переходов.
5. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
6. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с. Очкуровка, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

 Автомобильный парк в с. Очкуровка преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств с. Очкуровка

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2013** | **2014** | **2015** |
| 1 | Грузовой | н/д | н/д | 9 | 10 | 11 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | н/д | 316 | 329 | 344 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 56 | 58 | 61 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 260 | 271 | 283 |
| 3 | Микроавтобусы | н/д | н/д | 1 | 1 | 1 |
|  | Всего |  |  | 642 | 669 | 700 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2013 – 2015 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения с. Очкуровка тыс. чел. | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 260 | 271 | 283 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 200 | 209 | 218 |
|  |  |  |  |  |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в с. Очкуровка отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях частных домовладений.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В с. Очкуровка, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении г. Николаевск и обратно.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в с. Очкуровка предусмотрены тротуары.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории с. Очкуровка не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основным предприятием, осуществляющим грузовые перевозки на территории поселения является ЗАО «Агрофирма Восток».

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит по краю поселка от въезда в поселок, минуя остановку общественного транспорта к складским помещениям сельхозпроизводителей. Вторая ветка дороги для грузового автотранспорта проходит вдоль оросительного канала по грунтовой дороге за поселком и выходит на автотрассу Волгоград – Энгельс.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в северной части населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды жары и засухи, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть поселка и уровень аварийности.

# **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории с. Очкуровка дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в с. Очкуровка, период с 2013 по 2015 годы выросло с 260 ед. до 283 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в северной части поселка (см. п. 2.8.) без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, 251 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории с. Очкуровка ряда проблем транспортного обеспечения:

 - Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;

 - Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

 - Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами (многоквартирные дома).

Действующим генеральным планом с. Очкуровка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

 Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети.

| **№**  | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети.  | км | 10,65 |
|  | В том числе:- поселковая дорога;- главная улица;- улица в жилой застройке основная; - улица в жилой застройке второстепенная; | кмкмкмкм | 0,99,75 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 | 10,65/29=0,37 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Генеральный план, Очкуровского сельского поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области, Утвержден решением Совета депутатов Очкуровского сельского поселения №312/142 от 27 марта 2014 года.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети с. Очкуровка, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 10 и 90 процентов соответственно.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети с. Очкуровка.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016 (план)**  |
| **1.** | **Ремонт дорог** | **2870,1** | **126,8** | **1620,5** | **1868,3** |
| 1.1. | в т. ч. Областной бюджет | 2088,8 | 102,1 | 1620,5 | 306,4 |
| 1.2. | в т. ч. Бюджет поселения | 781,3 | 24,7 | - | 1561,9 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Очкуровского сельского поселения**

В существующем генеральном плане Очкуровского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в с. Очкуровка: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2025 г.) составит 1335 человек,

В связи с тем, что фактическая численность населения с. Очкуровка в 2015 году составила 1283 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования с. Очкуровка на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения Очкуровского сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения с. Очкуровка представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения с. Очкуровка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения с. Очкуровка | 1285 | 1288 | 1290 | 1294 | 1296 | 1299 | 1307 | 1312 | 1318 | 1325 | 1330 | 1335 |

**Объемы планируемого жилищного строительства**

 Проекты на строительство многоквартирных домов не разрабатывались.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Очкуровском сельском поселении не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в с. Очкуровка, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети с. Очкуровка, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность реконструированных дорог составит 7,75 км.

# **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2023 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 313 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 455 единиц, что на 61% больше чем в 2013 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения с. Очкуровка представлен в таблице 3.5.1.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Потенциально в зону риска попадают перекресток ул. Юбилейная и ул. Мира.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения с. Очкуровка, тыс. чел. | 1,283 | 1,285 | 1,288 | 1,290 | 1,294  | 1,296  | 1,299  | 1,307  | 1,312 | 1,318 | 1,325 | 1,330  | 1,335  |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 294 | 305 | 317 | 330 | 351 | 376 | 390 | 413 | 430 | 437 | 445 | 451 | 455 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 227 | 230 | 230 | 231 | 231 | 229 | 227 | 228 | 230 | 226 | 227 | 227 | 231 |

 Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

# **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на отсутствие аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на отсутствие аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в с. Очкуровка.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

 - оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории с. Очкуровка центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

# **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог с. Очкуровка**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети с. Очкуровка, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог с. Очкуровка (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог с. Очкуровка

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги  | Внутрипоселковая дорога от ул. Степная | Дорога IV категории  | 1,0 |
| 2.  | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги  | Внутрипоселковая дорога ул. Братская, ул. Советская | Дорога IV категории  | 1,65 |
| 3.  | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги  | Внутрипоселковая дорога ул. Титова, ул. Волгоградская | Дорога IV категории  | 1,5 |
| 4. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги  | Внутрипоселковая дорога ул. Набережная, ул. Волжская | Дорога IV категории  | 1,85 |
| 5. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги  | Внутрипоселковая дорога ул. Мира, ул. Юбилейная, пер. Зеленый | Дорога IV категории  | 1,75 |
|  | ИТОГО Реконструкция | 7,75 |

# **6.  Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с. Очкуровка**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать постановление администрации Очкуровского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Очкуровского сельского поселения на период до 2028 года».